

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 34 Kiviõli–Varja km 5,017-8,712 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 34 Kiviõli–Varja km 5,017-8,712 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	43701:004:0091, 43701:004:0092, 44201:001:0701, 43701:002:0189
4.2.Koha-aadress:	Ida-Viru maakond Lüganuse vald Lüganuse alevik ja Mustmäta küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus vahemikus km 0,017-8,712 oli riikliku teeregistri 2020. a andmetel 2103 autot ööpäevas (raskeliikluse osakaal 8%).</p> <p>Katend on ehitatud 1995. a ja viimane tõsisem katte säilitusremont kogu lõigu ulatuses tehti 2015. aastal. Tee mõlemal sõidurajal esineb pikiroobas, mis ajas süveneb ning viitab konstruktsiooni kandevõime puudujäägile. Katte pinnal on avaldunud ka teisi iseloomulikke defekte (võrk- ja pikipraod, murenemised jms).</p> <p>Tulenevalt määrusest <i>Tee seisundinõuded</i> peab tee seisund vastama kattega maantee suvisele seisunditasemele 2.</p> <p>Olemasoleva katte laius on 9 m ja muldkeha pealtlaius 12 m. Lõigus on 2 põhitee alust truupi, mille ehitusaastaks 1964.</p>

	<p>Lõigu algus asub (230 m ulatuses) LM 571 „Asula“ mõjualas, kus kehtib kiiruspiirang 50 km/h. Asulavälisel teosal on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 90 km/h.</p> <p>Riigitee 34 on ümbersõiduteeks olukorras, kus rahvusvahelisel põhimaanteel 1(E20) Sämi–Varja lõigus liiklus sulguks.</p> <p>Tegemist on ka erigabariidiliste veoste veoteega, kus nõutavaks gabariidiks 6X7.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevaid ristmikke ja mahasõite, bussipeatusi, teeületuskohti, vete äravoolusüsteeme, liikluskorraldusvahendeid jms), ning tehniliselt vajaliku teemaa määramist, et parandada teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Lähtuda riigiteel projekteeritavast kiirusrežiimist (asulas 50 km/h, maanteel 90 km/h).
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate ristmikke rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.3. Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto- või masinrongi pöördekoridori šablooniga.</p> <p>5.2.4. Projektis kavandada meetmed riigitee liiklusohutuse parendamiseks (vajadusel nähtavuse parandamine, vaba ruumi tagamine, liikluse rahustamine jms).</p> <p>5.2.5. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p>	
5.3.Bussipeatused	
<p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste „Mustamätta“, „Kalmeistri“ ja „Kiviõli teerist“ säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine normide ja liiklusohutuse põhimõtetega.</p> <p>5.3.2. Bussipeatused projekteerida avatud taskuna, täpsed parameetrid selgitatakse välja projekteerimise käigus.</p> <p>5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse.</p> <p>5.3.4. Ühistranspordi taristu objektide üksikküsimused täpsustatakse ja lahendatakse koostöös Lüganuse Vallavalitsuse ja MTÜ Ida-Viru Ühistranspordikeskusega.</p>	
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata	
5.5.Teega seotud rajatised	
5.5.1. Projekteerimise käigus selgitatakse välja uute ja olemasolevate truupide (ümber)ehituse ja tee muldkeha kaitseks üleniiskumise eest kavandatava pinnavete ärajuhtimissüsteemi rajamise vajadus.	

5.6. Teevalgustus – ei kavandata		
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Maanteeameti 9.01.2020 korraldusega nr 1-3/20/002 on projekteerimistingimused antud riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 141,7-142,3 Varja ristmiku ümberehituse põhiprojekti koostamiseks.</p>		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 34 Kiviõli–Varja km 5,017-8,712 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti teemaa planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab hinnata maantee teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Rainer Kuldmaa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskaem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 34 Kiviõli–Varja km 5,017-8,712 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

